ACTUALIDAD NAVAL MUNDIAL

José Escobedo Sayán
John Rodríguez Asti

CHILE

Armada incorpora fragatas *Almirante Latorre* y *Almirante Blanco Encalada*

En ceremonia efectuada el 16 del diciembre en la Base Naval Den Helder, Países Bajos, la Armada de Chile incorporó las fragatas *Almirante Latorre* (ex *Jacob van Heemskerck*) y *Almirante Blanco Encalada* (ex A*braham van der Hulst*). Dicho evento, contó con la presencia del ministro de Defensa chileno, Jaime Ravinet, el Secretario de Defensa de los Países Bajos, Cees Van der Knaap, así como el Comandante en Jefe de la Armada de Chile, Almirante Rodolfo Codina.

Como se conoce, la incorporación de ambas naves se enmarca dentro del "Proyecto Puente", consistente en la adquisición de un total de cuatro fragatas holandesas, dos de la clase *M* y dos de la clase *L*.

De acuerdo con lo planeado, se tiene previsto que la *Almirante Blanco Encalada*, una vez concluido el período de entrenamiento de su dotación, arribe a Valparaíso en febrero del 2006, mientras que la *Almirante Latorre* haga lo propio en marzo próximo.

Por otro lado, se considera llevar a cabo la transferencia de las otras dos fragatas en el transcurso del año 2007.



Fragata Almirante Latorre *(ex Jacob van Heemskerck).*



Fragata Almirante Blanco Encalada *(ex Abraham van der Hulst).*

Arribó a Chile Submarino *O'Higgins*

El 9 de diciembre de 2005 arribó al puerto de Valparaíso el submarino *O'Higgins*, primero de dos de la clase *Scorpene* encargados al consorcio franco-español DCN-Navantia.

El *O'Higgins* zarpó del puerto de Cheburgo, Francia, efectuando su travesía en 49 días, habiendo empleado el Canal de Panamá para ingresar en el océano Pacífico. Su gemelo, el *Carrera*, se encuentra en proceso de alistamiento en los astilleros de Navantia, España, estando prevista su incorporación en el trans-

curso del 2006.

Los dos nuevos submarinos formarán el núcleo de la Fuerza de Submarinos chilena junto a los dos Tipo 209 alemanes en proceso de modernización, junto al buque de apoyo de submarinos *Almirante José Toribio Merino Castro*.



Arribo del submarino O'Higgins.

Armada encarga la construcción de patrulleros OPV en Alemania

La Armada de Chile ha firmado un contrato para la construcción de los primeros dos patrulleros oceánicos, de una serie de cuatro, a los astilleros Fassmer de Bremen. Denominados como "Patrulleros de Zona Marítima", dichas naves fueron preseleccionadas por la Armada de Chile para complementar su proyecto Danubio IV, y contempla la construcción, por parte del astillero ASMAR de Talcahuano, de dos OPV para la Dirección General del Territorio Marítimo y Marina Mercante, estando prevista la incorporación de las mismas entre el 2008 y el 2009. Con respecto a las dos naves restantes, según fuentes extraoficiales, la Armada chilena planea encargarlas posteriormente a fin de que sean entregadas entre el 2010 y el 2011.

Patrullero oceánico en construcción para la Armada de Chile.

El diseño de este buque se basa en los Patrulleros BGS (Bundesgrenzenschutz) diseñados por FASSMER y construidos en el Astillero Abeking & Rasmussen de Alemania entre el 2001 y 2004 para la Policía Marítima de Alemania.



Características principales

Eslora	80,6 m
Manga	13,0 m
Desplazamiento	1.850 tons
Velocidad máxima	21 nudos
Dotación	30 tripulantes + 30 pasajeros
Autonomía	8.600 millas náuticas a 12 nudos.
Planta propulsora	Dos motores diesel Wärtsilä 12 V 26; dos ejes

DINAMARCA

Desaparece fuerza de submarinos

Posiblemente las más profunda y controversial decisión adoptada por las fuerzas armadas danesas ha sido la de no reemplazar los submarinos actualmente en servicio.

Fue considerada inicialmente la probable adquisición de tres submarinos de la nueva serie *Viking*, pero al no continuar el proyecto, la falta de decisión de los partidos políticos del país, terminaron por darle fin a la Fuerza de Submarinos, la cual dio término a sus operaciones el 21 de diciembre con el retiro del *Saelen*, el cual será transformado en museo a flote.

ECUADOR

Patrulleros oceánicos construidos en España serán entregados en enero



Patrullero oceánico para la Armada de Ecuador.

La Armada de Ecuador incorporará en enero, los tres patrulleros oceánicos cuya construcción, a un coste de 33 millones de dólares ha estado a cargo de los astilleros españoles Murueta de Bilbao. Estas naves, pertenecientes al modelo *Vigilante* y diseñadas por el astillero británico FBM Babcock Marine, serán parte del cuerpo de guardacostas de la Fuerza Naval de Ecuador.

Estas naves cuentan con las siguientes características: eslora de 45 metros, alcanzan una velocidad máxima de 35 nudos, disponen de una ametralladora de 20 mm. y tienen una capacidad para una dotación de 4 oficiales y 20 tripulantes. La función principal de las naves será el control de las actividades marítimas y la neutralización de las actividades ilícitas.

Los patrulleros, bautizados LAE *6 de diciembre*, LAE *11 de noviembre* y LAE *11 de abril*, poseen sistemas de última tecnología y serán destinados a las jurisdicciones de las Direcciones de Capitanías y Guardacostas de Esmeraldas, Manta y Galápagos, respectivamente.

Conforme con lo anunciado por la Armada del Ecuador, las tareas específicas que cumplirán las lanchas oceánicas serán las de precautelar la seguridad de la vida humana en el mar, vigilar, controlar y preservar la contaminación marino–costera, brindar protección a las embarcaciones dedicadas a la pesca, transporte y turismo de la piratería, efectuar la captura de embarcaciones dedicadas al tráfico de personas, detectar y capturar embarcaciones dedicadas al tráfico de armas, estupefacientes y contrabando, y efectuar la captura de embarcaciones que se encuentren realizando actividades ilícitas entre otras.

INDIA

Submarino tipo Kilo es incorporado

El submarino INS *Sindhughosh* tipo *Kilo* del proyecto "877 EKM" fue formalmente entregado a la Marina india el 18 de octubre pasado, luego de completar un programa de modernización en los astilleros Zvezdochka en Severodyinsk. Este tercer submarino fue modernizado después de su octavo año de servicio, habiéndosele dotado de un nuevo sistema de sonar y capacidad para lanzar misiles antibuque *Club-S*.



Submarino hindú Sindhughosh.

ITALIA

Se efectúa lanzamiento de primer destructor de la clase *Horizon*

El *Andrea Doria*, primer destructor de la Clase *Horizon* para la Marina italiana, fue lanzado al mar en ceremonia realizada el 14 de octubre en los astilleros Ficantieri de Riva Trigoso.

Luego de su lanzamiento, se han reiniciado los trabajos a flote, los mismos que contemplan la instalación de sus sistemas de combate, esperando que sea concluido a finales de 2007, al término de sus pruebas en la mar.

Su gemelo, el *Cao Duilio,* se encuentra bastante avanzado, estando prevista su botadura a fines del próximo año y que sea entregado a fines de 2009.

Originalmente clasificados como fragatas, estos destructores, que son parte de un proyecto binacional con Francia, tendrán un desplazamiento de 6.700 toneladas a plena carga, una eslora de 150 m., y se hallarán propulsadas por una planta CODOG, consistente en dos turbinas de gas *GE LM 2500* y dos motores diesel SEMT Pielstick *12 PA6B STC* con capacidad para desarrollar hasta 29 nudos de velocidad.

Se hallarán armados con ocho misiles antibuque *Teseo* (*Otomat*), tres montajes Otobreda 76 mm/62 *Super Rapid* y 2 Breda Oerlikon 25 mm/80 y dos lanzadores Otobreda *SCLAR-H* chaff/IR. Asimismo, contarán con 48 celdas de lanzamiento vertical para misiles superficie-aire *Aster 15* y *Aster 30,* y en lo que respecta a armamento antisubmarino, contarán con dos lanzadores fijos de torpedos Eurotorp *MU 90 Impact* y un sistema defensivo contra torpedos *SLAT*.

Como elemento aéreo embarcado, dispondrán de un helicóptero Augusta/Westland EH *101 Merlin*.

Los sensores que completan su sistema de combate DCN/Alenia CMS estarán conformados por un sistema de control de tiro optrónico Sagem *Vampir*, un radar multifunción (control de tiro y de vigilancia) Alenia *EMPAR*, dos sistemas de control de tiro Alenia Marconi *NA 25XP*, un radar de búsqueda combinada S 1850M, un radar de superficie Alenia *RASS*, un radar de navegación Alenia *SPN 753(V)4* y un sonar de casco de búsqueda y ataque Thomson Marconi *4110CL*.

La dotación estará conformada por un total de 35 oficiales y 265 tripulantes.



El Andrea Doria, *primer destructor de la Clase* Horizon *para la Marina italiana.*

ISRAEL

Armada encarga construcción de tres submarinos en Alemania

Alemania aceptó construir dos nuevos submarinos de ataque y financiar uno más, tras haber firmado una carta de intención el 21 de noviembre pasado con el gobierno israelí a un coste estimado de 1.170 millones de dólares.

Esta clase de submarinos será una versión modificada de los submarinos *Dolphin*, actualmente en servicio, dos de los cuales serán construidos por HDW y Thyssen.

SINGAPUR

Armada adquiere submarinos en Suecia

La Armada de Singapur ha confirmado la compra de dos submarinos *Tipo A-17* de la clase *Västergotland* a un coste estimado de 128 millones de dólares. El contrato incluye un paquete logístico de repuestos, entrenamiento de las dotaciones y el recorrido de ambos submarinos, que considera la climatización para operar en aguas tropicales y el sistema de propulsión Stirling (independiente del aire). Se espera que entren en servicio en el 2010.



Submarino sueco Västergotland, a ser transferido a la Armada de Singapur.

TAILANDIA

Es incorporado buque de vigilancia tipo *OPV*

En noviembre, la Real Marina de Tailandia incorporó el primero de dos buques construidos por astilleros chinos para misiones de patrulla y vigilancia.

El contrato firmado a un coste estimado de 89 millones de dólares, considera una ampliación de 29 millones de dólares para el equipamiento por Atlas Electronik, una vez que dichas naves arriben a aguas tailandesas.

Los buques tienen una eslora de 95 m., desplazan 1.500 toneladas, y están propulsados por dos motores diesel y hélices de paso variable que les permiten desarrollar hasta 25 nudos.

Su armamento consta de ocho misiles superficie-superficie, un cañón de 76 mm. Otobreda, dos montajes de 23 mm. y poseen una cubierta de vuelo con hangar.